



FRANCE - Ile de
France - Paris

Client

SOCIETE DU GRAND
PARIS

Montant des
prestations Terrasol
4.5 M€

Maître d'ouvrage
SGP

Maître d'œuvre
Groupement
SETEC/INGEROP

Repères
12,5km de tunnel
8 gares
12 ouvrages annexes



Le Projet

Terrasol est intégrée à l'équipe de Maîtrise d'œuvre du lot 3 de la ligne 15 du Grand Paris Express (entre Pont de Sèvres et Villejuif Louis Aragon).

Ce groupement, dont le mandataire est Setec tpi, est en charge de 8 gares et 12 ouvrages annexes insérés dans un linéaire de 12,5 km de tunnel.

Points-clé de la mission Terrasol

- Synthèse des données géotechniques (G1, G2), profil en long géologique
- Etudes de conception des ouvrages géotechniques
- Suivi des travaux du puits de reconnaissances d'Arcueil Cachan (G4)
- Suivi des travaux des lots T3B (gare de Fort d'Issy-Vanves-Clamart FVC) et T3C (de cette même gare à Villejuif Louis Aragon) depuis 2017
- Travail de thèse CIFRE sur la base d'une instrumentation avancée de la gare Fort d'Issy-Vanves-Clamart (thèse soutenue en 2019)

Nos Missions

Terrasol a participé à la conception de ce tronçon dès les études préliminaires. Le groupement de maîtrise d'œuvre a enchaîné en 2013 et 2014 les études d'Avant-Projet détaillées et Projet, Terrasol prenant en charge tous les aspects géotechniques de la conception : synthèse des paramètres géotechniques, élaboration du profil en long, gestion des risques et en particulier relatif aux carrières, calculs d'interaction sol-structure pour les gares, les ouvrages annexes et le tunnel, participation à la rédaction des dossiers de consultation des entreprises, analyse des offres.

Après avoir suivi les travaux de reconnaissances du puits d'essai d'Arcueil Cachan en 2014 (puits traditionnel et galerie dans l'Argile Plastique), Terrasol a participé au suivi des travaux du lot T3B dès 2016, première gare (Fort d'Issy-Vanves-Clamart) mise en chantier sur le Grand Paris Express. Ces travaux ont donné lieu à un travail de recherche formalisé dans le cadre d'une thèse Cifre, avec la mise en place et l'exploitation d'une instrumentation avancée.

En parallèle, 2 à 4 ingénieurs de Terrasol se sont mobilisés à plein temps entre 2017 et 2021 pour le suivi des travaux du lot T3C : suivi des injections des carrières du Calcaire Grossier (6 km de linéaire traité), suivi des excavations des gares, des puits (dont certains creusés avec des Vertical Shaft Machines) et des parties souterraines creusées en méthode traditionnelle, méthode observationnelle sur l'instrumentation et le suivi des déplacements et, enfin, suivi du creusement du tunnel au tunnelier.